

Mervó Józsefet, a Sávolyi Motorfejlesztő Kft. ügyvezetőjét kérdeztük a spanyol beruházó további terveiről, a komplex fejlesztés többi elemének sorsáról és arról, fognak-e, és ha igen mikor köröző versenymotorok dübörögni a kis somogyi falu határában.

-A Sávolyra tervezett motoros versenypálya építésének megghiúsulása után hogyan tervezi hasznosítani a befektető a község határában megvásárolt hatalmas földterületeit?

-Kijelenthetem, hogy a versenypálya építése nem hiúsult meg, csupán a rossz gazdasági körülmények, a válság hatásainak következtében késedelmet szenved az építkezés. Mint ismeretes, a beruházást egészen más gazdasági környezetben, lényegesen jobb feltételek mellett kezdtük meg, amikor a piacon működő pénzintézeteknél rendelkezésre állt a finanszírozás a hasonló projektek megvalósításához, illetve az ilyen típusú, komplex fejlesztésekben rejlő lehetőségek iránti kereslet is lépést tartott a kínálattal. 2008-ban sokat változott a helyzet, ezt valamennyien a bőrünkön érezzük. A pálya megvalósítása érdekében ekkor tárgyalni kezdtünk a Magyar Fejlesztési Bankkal, amely hosszú idő, és rengeteg energia elfecsérlése után nem biztosította a szükséges hitelt, részben a minket ért nemtelen támadások miatt is. A kormányváltás után az új politikai vezetés az államigazgatás felső szintjének átalakításába kezdett, amely pár hónapot vett igénybe. Mára oda sikerült eljutnunk, hogy konstruktív megbeszéléseket folytatunk az illetékesekkel a pálya megépítéséről, a MotoGP magyarországi futamának jövőjéről. Annyit örömmel elárulhatok, hogy tárgyalópartnereink hozzáállása pozitív, a Magyar Kormány képviselőinek részéről nyitottság mutatkozik a pálya megvalósítására.

-Örömmel hallom, hogy ezek szerint a fejlesztés nem feneklett meg teljesen. De mi a helyzet a Sávoly mellett felvásárolt egyéb területekkel? Tudomásom szerint a spanyol befektető a versenypályához szükséges területnél sokkal több földet szerzett meg, ahová más típusú fejlesztéseket álmodott.

-Ez valóban így van, a befektető eddig sem titkolta, sőt a sajtóban is többször nyilatkozta, hogy a többi területre olyan kapcsolódó beruházásokat tervez, melyek számára a keresletet az egész évben üzemelő pálya látogatói biztosítják. Ebből a szempontból a pálya egy ún. „mágnes”, amely odavonzza azokat az vendégeket, akik a mellé telepített szolgáltatásokat igénybe veszik. Tervezünk a területen többek között golfpályát, több szállodát, lakó- és kereskedelmi övezetet is. A gazdasági környezet sajnos napjainkban legkevésbé sem kedvez a hasonló fejlesztéseknek, ezért ezeket néhány év csúszással tudjuk megvalósítani. Látszik, hogy középtávon a világ gazdaság felfelé ívelő pályára fog állni, ami azt jelenti, hogy az ilyen típusú beruházásoknak ismét lesz létjogosultsága. Akkor a teljes sávolyi fejlesztés valósággá fog válni úgy, ahogyan azt évekkal ezelőtt eredetileg megálmodtuk.

-Jó hallani az Ön optimizmusát, az elmondottak alapján van még remény arra, hogy ebben a szegény, leszakadt térségben egy nemzetközi szinten is jelentős, munkahelyeket teremtő és adóbevételt növelő turisztikai attrakció épüljön. Rövid beszélgetésünk végén megkérdezem, mikor várhatjuk, hogy Sávolyon végre feldübörögnek a motorok?

-Ezt megbecsülni meglehetősen korai lenne. A Dorna, a gyorsasági motoros világbajnokság futamainak rendezési jogát tulajdonló cég továbbra is elkötelezett Magyarország mellett. Több ország versenyez azért, hogy ha a Balatonring esetleg nem épül meg, az eredetileg ide tervezett futam rendezési jogát megkapja. A projektben érintett felek, köztük az Állam képviselői azonban elszántak abban a tekintetben, hogy ne engedjük át másnak ezt a páratlan lehetőséget. Szándékaink szerint a kivitelezési munkálatokat a jövő évben be tudjuk fejezni, ami után 2012 tavaszán már tesztüzemben működhet a létesítmény. Az első motoros vb futamra is valószínűleg ebben az évben kerülhet majd sor, amennyiben a jelenleg folyó tárgyalásokon megfelelő egyezség születik.

Köszönjük a tájékoztatást: Pálfi Lászlóné